



verantwortlich leben
solidarisch handeln

Politischer Dämmerschoppen

Wir wollen's wissen:

Was kommt nach dem Feldversuch?



Ringverkehr

■ Pro

- Einfaches überqueren der Straße
- Geschwindigkeit wurde reduziert
- Verkehr wird bewältigt
- Geschäftsnahe Parkplätze
- Mehr Platz für Fußgänger, Radfahrer und Aufenthaltsmöglk.
- Entlastung der Hauptstraße
- Weniger Busse und LKW's
- 30 km/h kann ermöglicht werden

■ Contra

- Radwegführung Verbesserungswürdig
- Gefahrenstelle Bouttevillestr./Münchner Str. → höheres Unfallrisiko?
- Mehr Verkehrsschilder
- Marktplatz ist Parkplatz
- Nachteil für Bewohner in der Kirchstraße

Gegenverkehr in der Bouttevillestraße



Alternative Verkehrsberuhigter Bereich/Shared Space

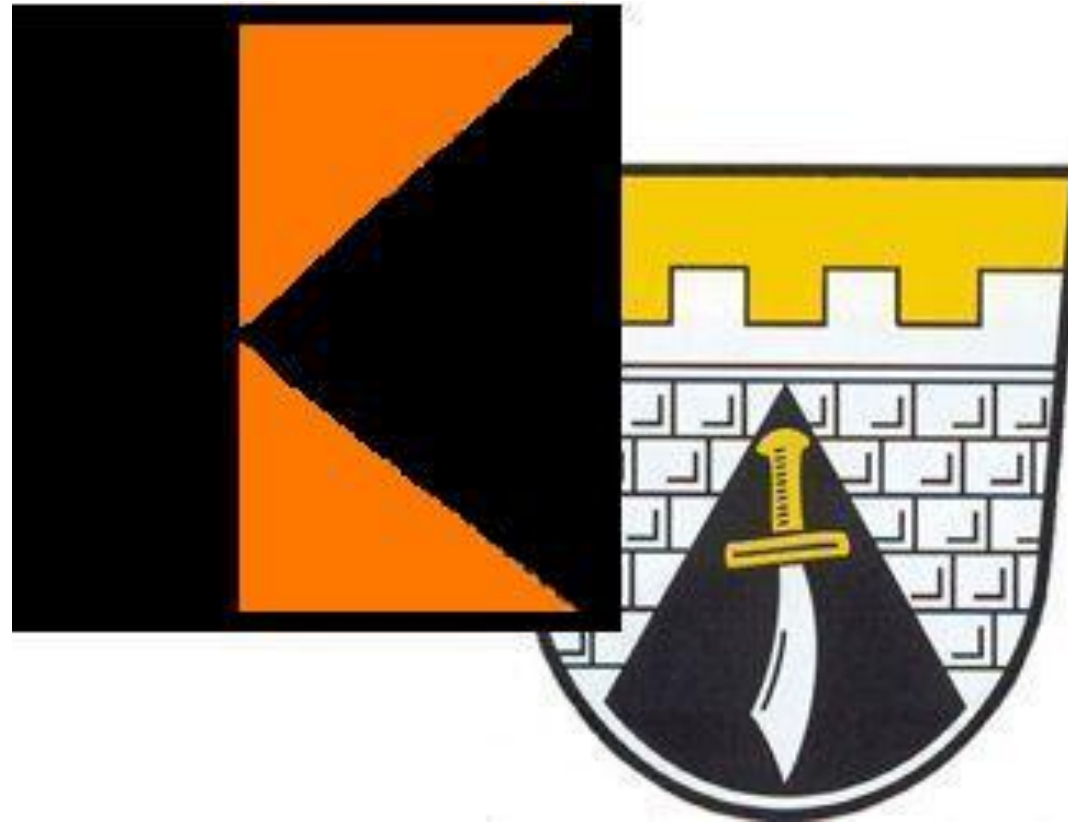
■ Pro

- Abbau von Verkehrsvorschriften
- Ruhiger Verkehr durch Hindernisse
- Keine Regelung des Verkehrs führt zu mehr Aufmerksamkeit
- Gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer
- Lebensqualität & Sicherheit steigt

■ Contra

- Mischung des Verkehrs
- Verkehrsverlagerung
- Unfallrisiko erhöht?
- Hohe Umsetzungskosten erwartet
- Zu wenig Platz
- Testlauf wegen Bürgersteigen schwierig
- Verkehrsleistung eingeschränkt





**Kolpingsfamilie Mering e.V.
gegr. 1919**

